	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG</b>	
	<b>GESTIÓN ADMINISTRATIVA</b>	
	<b>Formato acta de reunión</b>	
	<b>CÓDIGO: PA01-M01-F03</b>	<b>Versión 1.0</b>

<b>TEMA: 19. MESA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE MOVILIDAD ACCESIBLE</b>		
<b>FECHA: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024</b>	<b>HORA: 8:00 – 10:00 AM</b>	<b>LUGAR: VIRTUAL (Vía Google Meet)</b>

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Diego Chaparro	Secretaria Distrital De Movilidad – Comunicaciones
Carlos Andrés Bello	Secretaria Distrital De Movilidad - SDI
Laura Cristina Beltrán	Fondo De Desarrollo Local De Engativá - Ambiente
Sergio Ibarnegaray Chiari	Fondo De Desarrollo Local De Chapinero-Despacho
Alejandro Rodríguez Rodríguez	Fondo de Desarrollo Local de Antonio Nariño-Infraestruc.
Juan Carlos Noriega Silva	Secretaría Gral Alcaldía Mayor de Bogotá-Consej. TICS
Alexandra Mejía Guzmán	Fondo De Desarrollo Local De Chapinero-Despacho
Natalia Carolina Cardona Navarro	UMV-SPC
Jonathan Alejandro Ramos Niño	Fondo De Desarrollo Local De Tunjuelito – Ambiental
Ricardo Peñuela	IDU-DTCI
Jenny Constanza Ruiz	Secretaria Distrital De Movilidad - SDI
Wilson Vergara Cetina	Fondo De Desarrollo Local De Engativá – Seguridad
Frank Cuadros	Fondo De Desarrollo Local De Engativá – Infraestructura
Nardy Paola Cujavante Paternina	DADEP- Gestión inmobiliaria y del espacio Público
Luis Eduardo Benavides Hernández	Fondo de Desarrollo Local de Teusaquillo-Infraestructura
Henry Cruz	Secretaria Distrital De Movilidad - SDI
Yeison Vidal Gómez Suarez	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Edwin Poveda Pachon	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Claudia Patricia Benavides	Secretaria Distrital De Movilidad - STPU
Andrés Guillermo Giraldo	Transmilenio S.A - Subgerencia Técnica y De Servicios
María Fernanda Carrillo	DADEP- Gestión inmobiliaria y del espacio Público

2. ORDEN DEL DÍA	
1.	Generalidades de la mesa de seguimiento
2.	Compromisos Mesa anterior
3.	Reglamentación Complementaria Decreto 625 de 2023 IDU
4.	Acciones 2024 por ejes
5.	Varios



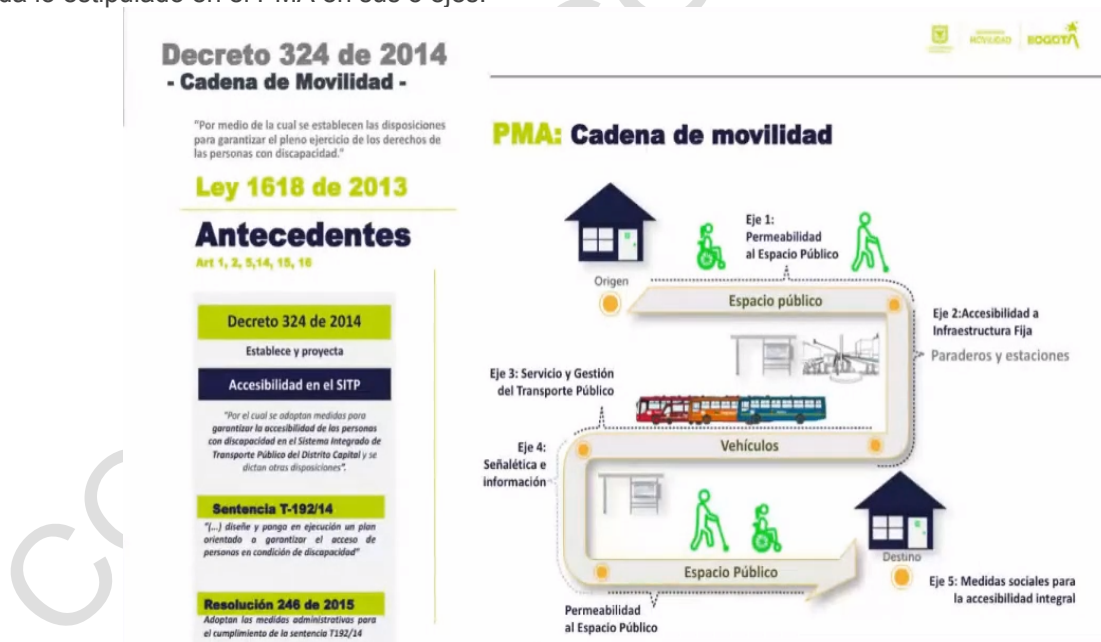
### 3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Inicio de la Reunión:

#### **GENERALIDADES Y RESOLUCIÓN 313780 DE 2023**

**SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:** Esta es la mesa número 19 de seguimiento al Plan de Movilidad Accesible, la segunda del año 2024. El orden del día es: generalidades de la mesa de seguimiento, compromisos mesa anterior, Reglamentación Complementaria Decreto 625 de 2023 IDU, acciones 2024 por ejes del PMA y Varios.

Se recuerda lo estipulado en el PMA en sus 5 ejes:



Se aclara que la Ley estatutaria 1618 de 2013 menciona en el artículo 14 que las entidades municipales y distritales, con el apoyo del gobierno departamental y nacional, y respetando la autonomía de cada región, deberán diseñar, en un término no mayor a 1 año, un plan de adecuación de vías y espacios públicos, así como de accesibilidad al espacio público y a los bienes públicos de su circunscripción. En dicho plan deberán fijarse los ajustes razonables necesarios para avanzar progresivamente en la inclusión de las personas con discapacidad, establecer un presupuesto y un cronograma que, en no más de 10 años, permita avanzar en niveles de accesibilidad del 80% como mínimo. Dicho plan deberá fijar los criterios de diseño universal que deberán ser acatados en todas las obras públicas y privadas de la entidad pública a partir de su adopción.

Así mismo el Decreto 324 de 2014 en su artículo 9 en cuanto a financiación, indica que la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano, los Fondos de Desarrollo Local y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y

Mantenimiento Vial, como entidades responsables de la aplicación del presente Decreto, en el marco de sus competencias, determinarán en los proyectos de presupuesto anual las partidas correspondientes para atender las inversiones requeridas en materia de adecuación de espacio público accesible, paraderos accesibles, tecnología de información y señalética accesible y acciones de socialización y sensibilización para los diferentes actores del Sistema.

## Temas legales

### Mesa de Seguimiento PRESUPUESTO

#### LEY ESTATUTARIA 1618 DE 2013 / ART 14

3. Las entidades municipales y distritales, con el apoyo del gobierno departamental y nacional, y respetando la autonomía de cada región, deberán diseñar, en un término no mayor a 1 año, un plan de adecuación de vías y espacios públicos, así como de accesibilidad al espacio público y a los bienes públicos de su circunscripción. En dicho plan deberán fijarse los ajustes razonables necesarios para avanzar progresivamente en la inclusión de las personas con discapacidad, establecer un presupuesto y un cronograma que, en no más de 10 años, permita avanzar en niveles de accesibilidad del 80% como mínimo. Dicho plan deberá fijar los criterios de diseño universal que deberán ser acatados en todas las obras públicas y privadas de la entidad pública a partir de su adopción.

#### DECRETO 324 DE 2014

"(...) Artículo 9º.- FINANCIACIÓN. La Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano, los Fondos de Desarrollo Local y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, como entidades responsables de la aplicación del presente Decreto, en el marco de sus competencias, **determinarán en los proyectos de presupuesto anual las partidas correspondientes para atender las inversiones requeridas en materia de adecuación de espacio público accesible, paraderos accesibles, tecnología de información y señalética accesible y acciones de socialización y sensibilización para los diferentes actores del Sistema.** (...)"

## COMPROMISOS MESA ANTERIOR

### SDM-SI-Henry Cruz:

#### Agendar y concertar mesa de trabajo con los FDL

Una vez se establezcan los equipos de infraestructura para cada uno de los FDL se programaran las respectivas mesas de trabajo. Se programarán capacitaciones y talleres de diseño vial urbano, accesibilidad universal información a tener en cuenta en las diferentes etapas de la vida útil de proyectos de infraestructura vial para cada uno de los FDL.

### SDM-SI-Jenny Constanza Ruiz:

#### Priorizar nuevos puntos de intervención con la UMV

Se han diagnosticado 80 puntos que requieren intervención, se está coordinando mediante la mesa de infraestructura que lidera la SDM. En la segunda mesa interinstitucional de Gestión de espacio público peatonal del 13 de septiembre en la SDM, se informó que la UMV podría intervenir aproximadamente 31 CIV priorizados, los demás serán remitidos a los fondos de desarrollo local para revisar su priorización.

### Alta Consejería de las TIC- Juan Carlos Noriega:

#### Actualizar los indicadores de accesibilidad Web distrital

Promedio de cumplimiento de criterios de accesibilidad distrital: 95%

Promedio cumplimiento de accesibilidad sector movilidad: 98%

Promedio cumplimiento de accesibilidad sector movilidad + DADEP y Sec. Gobierno: 98%

### SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:

#### Coordinación entre áreas de comunicaciones de las Entidades para canalizar Información.

Se debe solicitar datos de jefes de las oficinas de comunicaciones de las Entidades con el fin de revisar la estrategia para visibilizar la accesibilidad, desde la OACCM de la SDM se realizarán los contactos.

#### Agendar reunión de seguimiento PMA septiembre de 2024

A realizar 27 de septiembre de 2024 8 a.m - 10 a.m que es la que se desarrolló.

## REGLAMENTACIÓN COMPLEMENTARIA DECRETO 625 DE 2023 IDU

### SDM-STPU-Claudia Patricia Benavides Córdoba:

Se socializa por SDM pero es necesario que funcionarios del IDU informen con detalle los alcances y aplicación del Decreto 625-2023, queda el compromiso para el IDU agendar esta reunión para el próximo mes

## Reglamentación Complementaria

### Decreto 625 de 2023

Por medio del cual se reglamenta el artículo 132 del Decreto Distrital 555 de 2021 "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C." y se dictan otras disposiciones.



## Decreto 625 de 2023

### Decreto 555 de 2021

"Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C." y se dictan otras disposiciones"

### Decreto 625 de 2023

"Por medio del cual se reglamenta el artículo 132 del Decreto Distrital 555 de 2021"

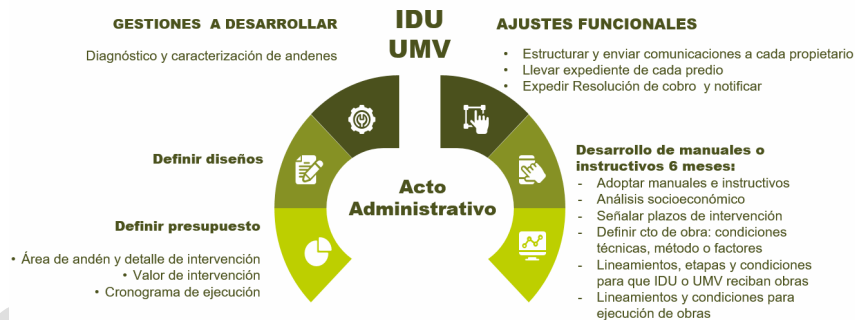
### Acto Administrativo

Reglamentación Complementaria al Decr. 625 de 2023

2021	2023	2024
<p>Artículo 132.</p> <p><b>"Corresponderá a los propietarios o poseedores de inmuebles ubicados en el Distrito Capital ejecutar las obras de adecuación y mantenimiento necesarias para que la superficie de los andenes que se localizan frente a sus predios Si el particular no efectúa las obras...la administración distrital podrá ejecutar directamente...y adelantar el cobro a los propietarios o poseedores"</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Establece las etapas para la aplicación, ejecución y cobro de las obras de adecuación y mantenimiento de la superficie de los andenes a cargo de los propietarios o poseedores de inmuebles</li><li>Entidades responsables: IDU, UMV, FDL</li><li>Aplica a aquellos andenes cuya intervención física de adecuación o mantenimiento no hubiere iniciado antes del 30 de diciembre de 2021</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Definir gestiones a desarrollar</li><li>Realizar ajustes funcionales</li></ul>

## Decreto 625 de 2023

### SÍNTESIS ACTIVIDADES A REALIZAR PARA REGLAMENTACIÓN COMPLEMENTARIA



## ACCIONES 2024 POR EJES

### EJE 1-Permeabilidad al espacio público

#### IDU-DTCI-Ricardo Peñuela:

IDU informa avance del eje 1 desde sus competencias

## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

### a. IDU

En cabeza de la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y durante el período referenciado, se han venido ejecutando las actividades finales y se ha adelantado la liquidación de los Contratos de Obra y los respectivos Contratos de interventoría suscritos durante la vigencia 2021, los cuales tenían como propósito ejecutar actividades de conservación de la infraestructura de espacio público priorizada en la vigencia del Plan de Desarrollo 2020-2024, incluyendo los paraderos que se encontrarán en los tramos viales intervenidos.



8:36 | Mesa de Seguimiento PMA

**Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público**

**a. IDU**

En cabeza de la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y durante el período referenciado, se han venido ejecutando las actividades finales y se ha adelantado la liquidación de los Contratos de Obra y los respectivos Contratos de interventoría suscritos durante la vigencia 2021, los cuales tenían como propósito ejecutar actividades de conservación de la infraestructura de espacio público priorizada en la vigencia del Plan de Desarrollo 2020-2024, incluyendo los paraderos que se encontrarán en los tramos viales intervenidos.

Personas

Añadir personas

Colaboradores 24

Yelson Vidal Gomez Sua...

Henry Vladimir Cruz Cruz

Lari Ricardo Penuela Ro...

Claudia Patricia Benavid...

19 más

Carlos Andres Bello Me...

Claudia Marcela Jaime T...

Claudia Patricia Benavid... Anfitrión de la reunión

Claudia Patricia Benavid... Presentación

Diego Alexander Chapa...

Edwin Verney Poveda P...

IMV-SPC - Natalia Carolina Cardona Navarro  
UMV informa avance del eje 1 desde sus competencias

## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

### a. UMV

la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) que para el proyecto de Barrios Vitales de la Localidad de San Cristóbal se viene adelantando para tal fin dentro de la programación de la vigencia 2023, la intervención de los siguientes PKS donde se ha adoptado medidas para garantizar la movilidad de personas con discapacidad vinculando el vado o rampa en los remates de los segmentos peatonales o donde se requiera:

**Pk: 201743 Area: 581.91m2 CIV: 4000612 MR**

A su vez se inició el proceso de diagnóstico del siguiente listado de paraderos del SITP para intervenir, dentro del listado que se envió por parte de la SDM se preseleccionaron 48 segmentos que cumplen con los requisitos del alcance misional de la entidad, asociados en la siguiente tabla:

DIRECCION MANOERA	LOCALIDAD	CIV	PK	TIPO INT
CL 78C S X K1 18B	Ciudad Bolívar	10011632	482967	MP
KR 77C -CL 823 Sur	Ciudad Bolívar	10014765	8207523	MP
KR 25D Sur X CL 895 S	Ciudad Bolívar	10006479	432850	MR
Dg 77B X K1 18A	Engelina	10010819	82072629	MR
CL 38A X K1 81	Engelina	10001189	35462	MR
K1 B3 X C1 85C	Engelina	10007482	34098	MR
AC 83 - KR 77A	Engelina	10006629	820379	MR
CL 88A X KR 77C	Engelina	10007428	33598	MR
KR 14A -CL 86A	Engelina	10007675	8206488	MR
KR 87C -CL 71B Sur	Bosa	7008108	478371	MR
CL 70 Sur - KR 87K	Bosa	7002843	356864	MR
KR 88C -CL 70 B Sur	Bosa	7002261	356866	MR
CL 187 X K1 58	Suba	11002210	48863	MR

CL 53 Sur - KR 87	Bosa	7001483	353961	MR
CL 40 S X KR 73C	Kennedy	8014366	82081616	MP
CL 40 S X K1 72D	Kennedy	8010817	512005	MP
CL 13 X K1 80D	Kennedy	8000337	25872	MP
CL 13 X K1 80D	Kennedy	8000337	25873	MR
K1 80 X C1 8 B6	Kennedy	8014084	82058990	MR
DG 51 Sur - KR 18	Tunjuelito	8001350	323879	MR
CL 34A S X K1 92B	Kennedy	82082548	82082548	MP
CL 6A X K1 88	Kennedy	8001451	82057285	MR
CL 6A X K1 87A	Kennedy	8013704	904014	MR
DG 38A Sur - TV 40	Rafael Uribe	15001678	82084812	MR
K1 22 X AC 19	Rafael Uribe	14000289	72038	MR
KR 4 - CL 64	Chapinero	2001437	7627	MR
AK 24 X AC 72	Barrios Unidos	12002098	83100	MP
CL 72 X K1 28 - 29	Barrios Unidos	12001824	514358	MR
CL 11A X K1 72A	Kennedy	8001784	22136	MR
AC 19 - KR 17	Teusaquillo	13001935	68272	MP
AK 36 X C1 38	Puente Aranda	16001091	80450	MR
K1 50 X SC 81	Puente Aranda	16004880	82087929	MR
CL 18 X KR 111	Fontibón	9001482	383806	MR
K1 65 X C1 87D	Barrios Unidos	12001120	61347	MR
K1 70 X CL 71A	Engelina	10008116	522324	MR
KR 88B - CL 65 Sur	Puente Aranda	16001363	80257	MR
AV J. Oshain C. - CL 53B Sur	Tunjuelito	8000095	322728	MP
Av Ciudad de Cal X C1 15A	Fontibón	9005079	91034327	MR
AK 7 X C1 166	USAQUEEN	1001843	24130477	MR
AK 7 - CL 173	USAQUEEN	1001328	524821	MR
CL 157 - KR 138	USAQUEEN	1002489	5473	MR



## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

### a. UMV

AK 7 - CL 124	USAQUEN	1004806	503533	
CL 161 - KR 54	SUBA	11004650	48507	MR
AC 127 X Kr 71B	SUBA	11010290	604005	
Kr 53 X CL 114	SUBA	11010985	44793	
KR 76 - CL 58B Sur	Ciudad Bolívar	19000121	440345	MR
AV. Vicio - KR 49C	Ciudad Bolívar	19015060	92071362	MP
CL 63 Sur - KR 97 B	Bosa	7008252	530950	

Es importante aclarar que muchos segmentos han sido descartados a lo largo del proceso de intervención debido al tipo de intervención necesaria. Más sin embargo, la entidad está en lo posible homologando superficies para garantizar la continuidad y el tránsito seguro del peatón dentro de los límites de su misionalidad:

### ANTES



### DESPUÉS



## SDM-SI-Henry Cruz- Jenny Constanza Ruiz

Desde Infraestructura mencionan cómo se lleva el proceso con los FDL en relación a capacitaciones e integración de los FDL con la SDM.

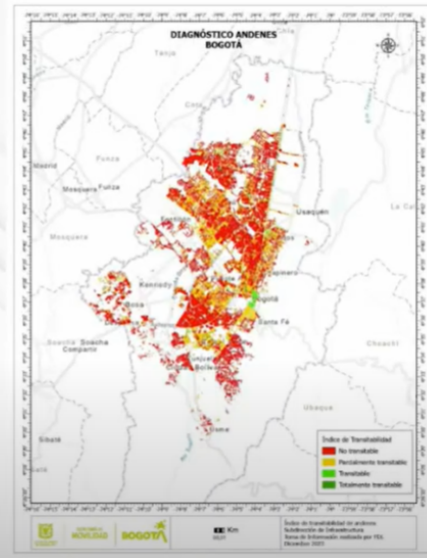
## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

### c. FDL

Cada FDL, ha realizado un levantamiento (en campo) cualitativo para 8 indicadores: (Ancho de franja, rampas de acceso peatonal, estado del andén, lenguaje podotáctil, accesos a predios, obstáculos fijos, cambios de nivel e iluminación)

Al momento se cuenta con el diagnóstico de 86.600 andenes. Con la información recopilada, se asigna un valor cuantitativo, que permite tener un índice de transitabilidad entre 0% y 100%

ANDENES			
LOCALIDAD	REGISTROS COMPUTAR	TOTAL DE ANDENES	% DE AVANZOS
1. PUENTE ARABICA	1174	7799	90.10%
2. ANTONIO NARIÑO	1181	2084	66.00%
3. BARRIOS UNIDOS	3409	3492	97.17%
4. CONTORNO	1064	2151	49.46%
5. CHAPINERO	1789	4339	95.54%
6. FUNGUELITO	1114	2399	92.20%
7. ROSA	4920	13616	35.45%
8. CIUDAD BOLIVAR	8094	14977	53.99%
9. TRANQUILIDAD	3664	4393	79.90%
10. USAQUEN	967	967	5.70%
11. UMBU	2380	9810	28.20%
12. KENNER	408	21044	1.94%
13. ENIGATVA	17118	15613	100.00%
14. LOS MARTINES	1191	3270	89.30%
15. SANTA FE	2681	2681	96.20%
16. RUIZ	2578	9177	27.98%
17. ALBA	19602	19511	100.00%
18. SAN CRISTOBAL	3499	3791	92.30%
19. LA CAÑALABRA	610	791	80.67%
20. SUBSOPAJ	87	87	92.87%
TOTAL ANDENES	80224	100000	80.22%



## SDM-SI -Carlos Andrés Bello

Se informa la metodología de capacitaciones a los FDL.

## Eje No 1 Permeabilidad al Espacio Público

### c. FDL

#### Capacitación FDL

Según lo concertado en la mesa interinstitucional de malla vial en la que participan las siguientes entidades:

- Secretaría Distrital de Movilidad – SDM,
- Instituto de Desarrollo Urbano – IDU,
- Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV,
- Fondos de Desarrollo Local – FDL representados por la Secretaría Distrital de Gobierno – SDG y,
- Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB

se realizará una capacitación por parte de la SDM a los alcaldes locales y sus equipos de infraestructura en temas procedimentales y de alertas en los procesos de estudios de tránsito y transporte, semaforización, seguridad vial, accesibilidad, señalización y Planes de Manejo de Tránsito – PMT.

Esta capacitación se dividirá en dos sesiones presenciales y se realizará una vez la Subsecretaría de Gestión Local de la SDG confirme la fecha, hora y lugar lo cual está programado para octubre de 2024.



**SDM-STPU-Yeison Gómez:** Se informa como se calcula el indicador de paraderos accesibles.




**SDM-STPU-Yeison Gómez:** Se informa como se calcula el indicador de paraderos accesibles.

## Eje No 2 Accesibilidad a Infraestructura Fija

**Paraderos**  
**TIPO 1 - Módulo**

**Paraderos**  
**TIPO 2 - Tótem**

**Paraderos**  
**TIPO 3 señal - cenefa**

1 semestre de 2024				
Avances Dadep	TIPO I	TIPO II	TIPO III	TOTAL
TAPETES EJECUTADOS	18	22	57	97
MOBILIARIOS INSTALADOS	19	22	228	269


Fuente: DADEP

Indicador de paraderos accesibles en el SITP zonal primer trimestre 2024

% Paraderos accesibles =  $\frac{4.106}{7.882} \times 100$

% Paraderos accesibles = 54,56%

Fuente: TRANSMILENIO S.A. - SOM



Veison Vidal Gomez Suarez

### EJE 3-Servicio y Gestión de Transporte Publico

**Transmilenio S.A - Subgerencia Técnica y De Servicios-Andrés Giraldo**

Se informan los indicadores de avance de flota accesible, sillas accesibles y rutas del SITP.

8:58 | Mesa de Seguimiento PMA

## Eje No 3 Servicio y Gestión del Transporte Público

### Indicador Flota accesible en el SITP

FLOTA TRONCAL		100% ACCESIBLE
TRONCALES ARTICULADOS - PLATAFORMA ALTA	602	
TRONCALES BARTICULADOS - PLATAFORMA ALTA	1337	
TRONCALES DUALES - ELEVADOR	272	
TOTAL	2195	

CABINAS - CABLE AEREO		100% ACCESIBLE
TRANSACCABLE	163	

FLOTA ALIMENTADOR		100% ACCESIBLE
NO ACCESIBLE	0	
ELEVADOR	686	
ENTRADA BAJA	262	
TOTAL	948	

FLOTA ZONAL		94.8% ACCESIBLE
NO ACCESIBLE	3363	
ACCESIBLE ELEVADOR	3506	
ACCESIBLE ENTRADA BAJA	755	
TOTAL ACCESIBLE	4261	
TOTAL ZONAL	7424	

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO - SITP		CORTE JUNIO 2024
FLOTA VEH ACCESIBLE	7563	
FLOTA NO ACCESIBLE	3363	29.5%
TOTAL SITP	10926	100%

### Indicador sillas accesibles en el SITP

SILLAS	TOTAL	ACCESIBLE	PORCENTAJE
Troncal	456,119	456,119	100%
Alimentación	75,840	75,840	100%
Zonal	463,875	293,530	63.28%
TOTAL	995,785	825,489	82.90%

Fuente: TRANSGUANO S.A.

### Indicador rutas accesibles en el SITP

COMPONENTE	RUTAS	RUTAS ACCESIBLES	PORCENTAJE
Zonal	345	160	46.67%
Alimentación	106	106	100%
Troncal	108	108	100%
Cable	1	1	100%
TOTAL	560	376	67.14%

Fuente: TRANSGUANO S.A.

Yelson Vidal Gomez Sua...

Andres Guillermo Giraldo

Henry Vladimir Cruz Cruz

Claudia Patricia Benavid...

19 más

## EJE 4-Señaletica e Información

**DADEP-María Fernanda Carrillo**

Se informa el avance a junio de 2024 de los indicadores de zona de parada.



## Eje No 4 Señalética e Información

### Indicadores zona de parada (DADEP)

Se continuará con la **actualización de módulos braille** de conformidad con la disponibilidad de requerimientos de TMSA y producción del INCI.



**3,709**

A corte junio de 2024  
con señales  
actualizadas.

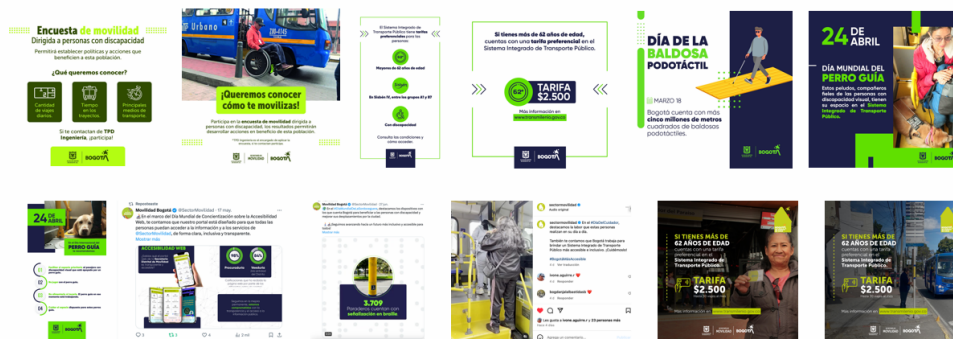
## EJE 5-Medidas sociales para Accesibilidad Integral

### SDM-Comunicaciones- Diego Alexander Chaparro

Se informa de las divulgaciones y capacitaciones por parte de comunicaciones

## Eje No 5 Medidas Sociales para Accesibilidad Integral

Periódicamente se divulga contenido, a través de las redes sociales de la Secretaría de Movilidad, que promueve la infraestructura y acciones que permiten la accesibilidad en Bogotá.



## Eje No 5 Medidas Sociales para Accesibilidad Integral

### Módulo Movilidad y accesibilidad universal

Con operadores del SITP y empresa de transporte privada

**12**

Septiembre

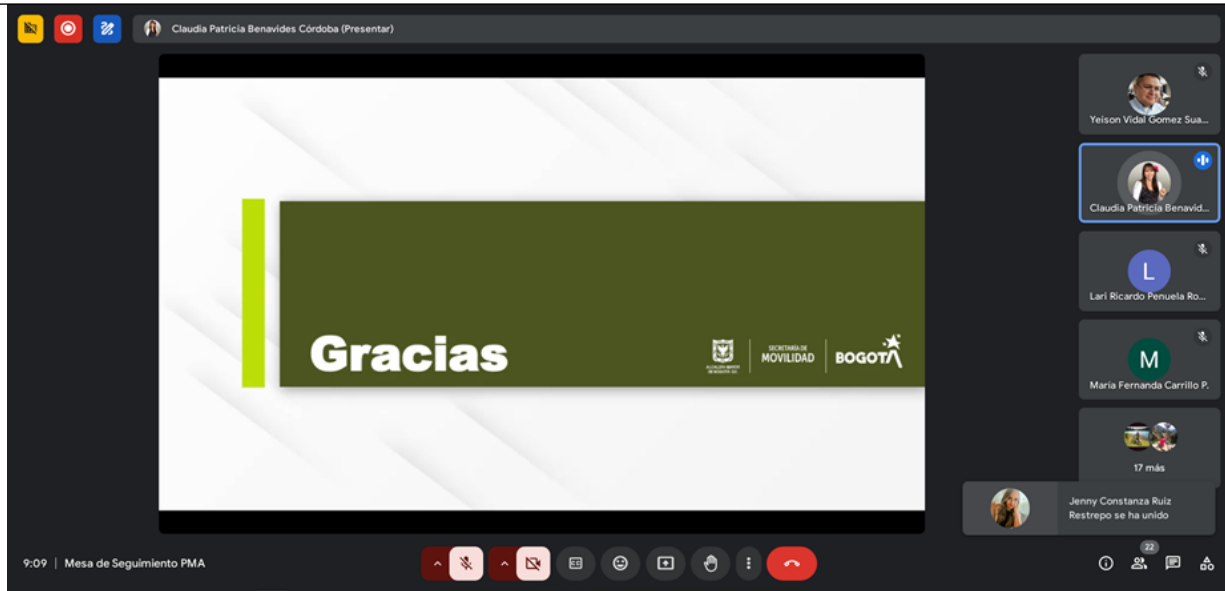
**15**

Septiembre

**16**

Octubre





## VARIOS

### Transmilenio S.A - Subgerencia Técnica y De Servicios-Andrés Giraldo

Pendiente la Revisión de la cobertura de rutas de acuerdo a los resultados de la consultoría de accesibilidad, Transmilenio informa que se tomarán al menos un mes más para dar alguna respuesta a la SDM.

### Fondo De Desarrollo Local De Tunjuelito – Ambiental- Jonathan Alejandro Ramos Niño

Realizarán enlace con área de infraestructura para temas de accesibilidad.

### DADEP-María Fernanda Carrillo

DADEP queda a disposición de los FDL de cualquier reunión para articular el mejoramiento de zonas accesibles y evitar reprocesos por duplicidad de actividades en diferentes escenarios. Con el fin de concertar puntos de intervención entre entidades.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Agendar y concertar mesa de trabajo con los FDL	<b>SDM- SI</b>	Nov-Dic 2024
2. La oficina de comunicaciones de la SDM debe solicitar datos de jefes de las oficinas de comunicaciones de las Entidades con el fin de revisar la estrategia para visibilizar la accesibilidad.	<b>SDM – Comunicaciones-FDL</b>	Nov-Dic 2024
3. El IDU debe socializar la reglamentación complementaria del Decreto 625 de 2023 para citarse en el próximo mes.	<b>IDU</b>	Oct-Nov-2024
4. Revisión de la cobertura de rutas de acuerdo a los resultados de la consultoría de accesibilidad	<b>TM S.A.</b>	Dic-2024

## APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

COPIA NO CONTROLADA